

B Souhrnná technická zpráva

Stavba: Parkovací místa "U řezníka" u č.p. 382 Nové Sedlo

Stavebník: Město Nové Sedlo, Masarykova 502, 357 34 Nové Sedlo, IČ 00259527

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba je situovaná u stávající místní komunikace v ulici Na Anně. Jedná se o komunikaci s malým dopravním zatížením, navazující na hlavní komunikaci v ulici Masarykova. Nová parkovací místa jsou navržena zčásti v krajnici podél komunikace a dále v místě stávajících travnatých ploch v areálu školy, na přilehlém pozemku. V místě navržené stavby se v současnosti nachází šterková zpevněná plocha krajnice a plochy zeleně - trávnik.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územní rozhodnutí nebylo vydáváno.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Podle České geologické služby tvoří horniny pod místem stavby smíšené vulkanogenní sedimenty - epiklastika novosedelského souvrství [ID: 265].

Lokalita se nachází v soustavě Českého masivu - pokryvné útvary a postvariské magmatity, oblast terciér, region podkrušnohorské pánve a přilehlé vulkanické hornatiny, jednotka České středohoří.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod., korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Průzkumy nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba není v památkové rezervaci nebo památkové zóně, ani v zvláště chráněném území, lokality soustavy Natura 2000, neleží v záplavovém území. V okolí se vyskytují stávající ochranná a bezpečnostní pásma nadzemních a podzemních inženýrských sítí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se není v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území se nemění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nejsou požadovány asanace, demolice nebo kácení dřevin. V místě navrhované stavby se nevyskytují dřeviny o průměru 80cm nebo více. Dřeviny v místě stavby jsou náletového charakteru. Jde zejména o křoviny dále pak 2 břízy, které v 1,20 mají cca 45 cm a 3 osiky taktéž podlimitní.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nejsou požadovány dočasné a trvalé zábory pozemků určených k plnění funkce lesa. Trvalý zábor zemědělského půdního fondu pro stavbu není nutný.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba navazuje na stávající komunikaci, nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu. Stavba je bezbariérově přístupná.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nemá věcné a časové vazby na jiné stavby, podmiňující, vyvolané nebo související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

parc.č. 597

k.ú. Nové Sedlo

obec: Nové Sedlo

parc.č. 546

k.ú. Nové Sedlo

obec: Nové Sedlo

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Realizací stavby nebudou vznikat nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,

není požadováno

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba navazuje na stávající komunikaci, nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu. Stavba je bezbariérově přístupná.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci,

Nová stavba.

b) účel užívání stavby,

Stavba bude sloužit pro parkování osobních a dodávkových automobilů - pro zákazníky blízké prodejny řeznictví, pro návštěvy okolních domů nebo školy. Stavba je navržena v místě s dobrou dopravní dostupností, na nezastavěných částech pozemků v majetku města.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyly vydávány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové i textové části PD

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba je situovaná u stávající místní komunikace v ulici Na Anně. Jedná se o komunikaci s malým dopravním zatížením, navazující na hlavní komunikaci v ulici Masarykova. Nová parkovací místa jsou navržena zčásti v krajnici podél komunikace a dále v místě stávajících travnatých ploch v areálu školy, na přilehlém pozemku. V místě navržené stavby se v současnosti nachází štěrková zpevněná plocha krajnice a plochy zeleně - trávník.

V místě parkoviště, bude přemístěna část oplocení areálu školy a lampa veřejného osvětlení. Dojde k úpravám ve školní zahradě, vybudování chodníku ke škole, bude provedena výsadba nových keřů a stromů.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾ - kulturní památka apod.,

Předmětná stavba není kulturní památkou.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Plyn

Předmětná stavba nebude připojena na plyn.

Elektrická energie

Předmětná stavba nebude připojena na elektrickou energii.

Teplo

Není předmětem projektové dokumentace.

Bilance a hospodaření s energií

Není předmětem projektové dokumentace.

Voda

viz bod A.7 Bilance dešťových vod

i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Předpokladaný termín realizace stavby je rok 2022 až 2023

Stavba nebude členěna na etapy

j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

bez nároků

k) *orientační náklady stavby*

budou upřesněny nabídkovým rozpočtem.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Urbanistické začlenění stavby do území a architektonické řešení respektuje technologické a dispoziční požadavky, terén, stávající inženýrské sítě a komunikační napojení.

Z urbanistického hlediska stavba respektuje územní regulaci. Navrhovaná stavba tím pádem nebude negativně ovlivňovat okolní zástavbu z urbanistického hlediska.

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Jedná se o výstavbu parkovací plochy podél stávající komunikace. Podél stávající asfaltové vozovky v ulici Na Anně je v současnosti uježděná krajnice z kameniva a zeminy. Ta bude nahrazena novou zpevněnou plochou s povrchem z živичného koberce. Na ní bude dále navazovat plocha nových parkovacích stání.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Skladba rozšíření vozovky bude provedena dle TP 170 Dodatek 1N. Skladba D1-N-3 pro typ podloží PIII s asfaltobetonovým krytem na hutněných štěrkových vrstvách. Parkovací stání budou z betonové dlažby uložené na na hutněných štěrkových vrstvách.

Všechny nové zpevněné plochy budou lemované betonovými silničními obrubníky.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

bez nároků

c) *celková spotřeba vody,*

bez odběru vody

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Během výstavby může dojít ke zvýšení hlučnosti vlivem použití stavebního nářadí a mechanismů. Tento faktor je však krátkodobého charakteru.

Zhotovitel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi. Staveniště po skončení výstavby musí být uvedeno do původního, nebo dohodnutého stavu.

V době provádění stavby se v lokalitě předpokládá zvýšená prašnost a hlučnost. Z tohoto důvodu budou stavební práce probíhat od 7:00 do 18:00. Budou dodrženy schválené limity hlučnosti dle nařízení vlády č. 272/2001 Sb.

Odpady vzniklé při realizaci stavebních prací budou shromažďovány utříděně dle níže uvedené tabulky a přednostně předávány k recyklaci firmě s oprávněním k nakládání s odpady.

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů).

2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

a) předcházení vzniku odpadů

b) příprava k opětovnému použití

c) recyklace odpadů

d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem).

e) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy).

4) Při dokončení stavby bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů.

Předpokládané množství a zatřídění odpadů vzniklých při stavbě:

Množství	Číslo odpadu	Kategorie	Název odpadu	Likvidace
0,088 t	17 09 04	O	Směsný stavební odpad	Jiné využití dle zák. o odpadech
0,010 t	17 02 03	O	Plasty obalové	Sběr a zpracování
64,000 t	17 05 04	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Opětovné použití
1,688 t	17 03 02	N	Asfaltová směs, asfaltové pásy	Předání k recyklaci
0,140 t	17 04 05	O	Železo, ocel, plech	Sběr a zpracování

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

bez nároku

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Technické požadavky na stavby jsou dodrženy, bezbariérové užívání stavby je možné.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavbou nevzniknou nebezpečné prostory. Stavba je bezpečná, předpokládá se dodržování příslušných bezpečnostních norem a předpisů.

V průběhu provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani bezpečnosti chodců. Staveniště bude označeno a ohrazeno proti vstupu nepovolaných osob.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V předmětné lokalitě je nedostatek parkovacích míst, vozidla parkují podélně na uježděné šterkové ploše - krajnici.

b) popis navrženého řešení.

Skladba chodníku bude provedena dle vzorového řezu výkresové části dokumentace. Jedná se o betonovou zámkovou dlažbu na hutněných šterkových vrstvách.

6. Vybavení pozemní komunikace

c) veřejné osvětlení,

není předmětem projektové dokumentace, zůstává původní.

7. Objekty ostatních skupin objektů

b) základní charakteristiky,

—

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

bez technických a technologických zařízení

B.2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení

PBŘ není předmětem projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektové dokumentace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygiena

Veškeré materiály navrhované pro výstavbu nepředstavují riziko z hlediska ochrany zdraví osob ani životního prostředí.

Posouzení vlivu provozu stavby na okolní zástavbu

Stavba neobsahuje žádný zdroj hluku, tudíž svým běžným provozem neovlivní okolní zástavbu.

Ochrana zdraví

Ochrana proti chemickým vlivům a při práci s chemikáliemi

Při výstavbě se práce s chemikáliemi nepředpokládají, proto se chemické vlivy dají vyloučit.

Ochrana proti prachu

Vlastní objekt ani jeho provoz nejsou zdrojem prachu. Zvýšená prašnost bude vznikat pouze při výstavbě. Tato prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem. Pro přepravu sypkých hmot musí být vždy použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů. Při zvýšené prašnosti se použije metoda kropení vodou.

Ochrana proti hluku vibracím a záření

Při výstavbě budou používány mechanizační prostředky a zařízení (pneumatická kladiva) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezeně krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny Nařízením vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem projektové dokumentace.

b) ochrana před bludnými proudy,

V dané lokalitě se bludné proudy nevyskytují.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Staveniště se nenachází na území se seizmickou činností.

d) ochrana před hlukem,

Stavba se nenachází na území se zvýšenou hlukovou zátěží.

e) protipovodňová opatření,

Dotčené území se nenachází v záplavovém území. Ochranná opatření nebudou prováděna.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Poddolování

Dané území není poddolováno

Výskyt metanu

V daném území se metan nevyskytuje

Sesuvy půdy

Konfigurace terénu vylučuje možnost svahových deformací

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Kanalizace splašková: neuvažuje se

Kanalizace dešťová: dešťová voda z parkovacích ploch bude odváděna stávajícím spádem terénu - komunikací do uličních vpustí v ulici Masarykova. Uliční vpusti jsou napojené do městské dešťové kanalizace.

Voda pitná: neuvažuje se

Plyn: neuvažuje se

Teplo: neuvažuje se

NN: napojení přemístěné lampy V.O. na stávající vedení

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Kanalizace splašková: neuvažuje se

Vodovodní přípojka: neuvažuje se

Přípojka elektro: neuvažuje se

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba přímo navazuje na okolní komunikace. Parkovací plocha obsahuje jedno místo pro osoby ZTP. Stavba je bezbariérově přístupná.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je dopravně napojena na přilehlou místní komunikaci.

c) *doprava v klidu,*

Stavba parkoviště obsahuje 15 parkovacích míst.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy, okolní terén bude upraven do původního stavu, výšková úroveň se nemění

b) použité vegetační prvky, okrasné stromy a keře, travní osov

c) biotechnická opatření. nebudou

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší a půdu, stavba nebude produkovat odpady nebo hluk.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

v místě stavby nejsou památné stromy a chráněné dřeviny a není znám výskyt chráněných živočichů a rostlin. Ekologické funkce a vazby v krajině nebudou stavbou negativně ovlivněny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

stavba není v chráněném území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

není

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

není

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

nejdou navrhována bezpečnostní pásma.

(V případě, že je dokumentace podkladem pro stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.)

B.7 Ochrana obyvateľstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba neobsahuje opatření na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

předpokládá se využití mobilních zdrojů elektrické energie a v případě potřeby dovoz vody

b) odvodnění staveniště,

Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, včetně vnitrostaveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Pokud budou využity veřejné stokové sítě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost projednat s vlastníkem těchto sítí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na pozemek stavby je stávající přílehlou komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Během výstavby může dojít ke krátkodobému zvýšení hlučnosti vlivem použití stavebního nářadí a mechanismů.

Zhotovitel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi. Staveniště po skončení výstavby musí být uvedeno do původního, nebo dohodnutého stavu.

V době provádění stavby se v lokalitě se nepředpokládá zvýšená prašnost a hlučnost. Stavební práce budou probíhat v době od 7:00 do 18:00. Budou dodržovány schválené limity hlučnosti dle nařízení vlády č. 272/2001 Sb., tj. 60 dB.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

v rámci výstavby bude provedeno zbourání stávajícího betonového kompostéru ve školní zahradě a kácení několika stromů a keřů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Prostor staveniště je tvořen vlastní plochou výstavby, zařízení staveniště bude umístěno na pozemku stavby - pozemku investora, nejsou požadovány zábory pro zařízení staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba nevyžaduje vybudování obchozích tras.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

viz výše - bod B.2.3.d)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

nejsou požadavky na přísun nebo deponie zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Během stavby musí být dodržována ochrana životního prostředí, musí být minimalizováno obtěžování okolí hlukem nebo prachem z výstavby, zejména nesmí dojít k znečištění povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Dodavatel splní své povinnosti dle Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v celém rozsahu.

Dodavatel prací provede v rámci přípravy stavby příslušná opatření dle § 103 odst. 2 a 3 zákoníku práce. Během výstavby budou dodržovány platné předpisy z oblasti bezpečnosti práce. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani bezpečnosti chodců. Práce bude zajišťována poučenými osobami a prostředky dodavatele stavby.

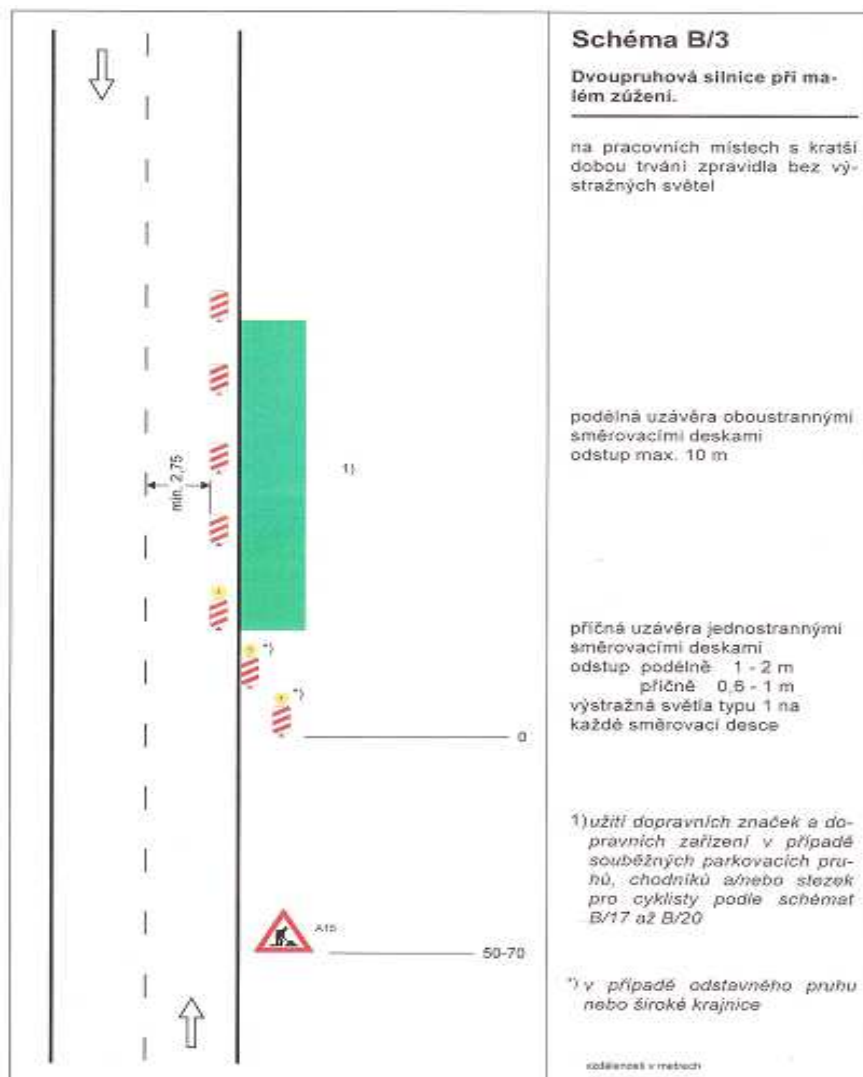
V průběhu provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani bezpečnosti chodců. Staveniště bude označeno a ohrazeno proti vstupu nepovolaných osob.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

bezbariérové užívání okolních staveb není výstavbou dotčeno

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Během provádění prací bude provedeno vyznačení podélné uzávěry směrovými deskami, v noci a za snížené viditelnosti s použitím výstražných světel dle "Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" schválených Ministerstvem dopravy a Ministerstvem vnitra. (Vzorové schéma B/3 - viz obr. dále)



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Práce budou probíhat na pozemku stavby podél komunikace v obci. Přístup na stavbu bude z obou směrů, odtud je možný příjezd nákladních automobilů i speciálních mechanismů.

Prostor staveniště je tvořen vlastní plochou výstavby.

Všechna přechodná dopravní značení budou osazena dle ČSN_01_8020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Úplná uzavírka silnice se nepředpokládá.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Umístění zařízení staveniště bude na vhodných plochách v blízkosti stavby. Umístění zařízení staveniště dojedná vybraný dodavatel na základě svých potřeb a možností. V případě potřeby napojení na vodu a energie je bude třeba projednat se správci sítí, případně s vlastníky okolních nemovitostí.

Smluvní strany sepiší a podepíší protokoly o předání staveniště a po dokončení stavby o vyklizení staveniště.

Zhotovitel umístí na staveništi informační štítek případně tabuli s identifikačními údaji, který mu předal objednatel, s uvedením údajů o stavbě a údajů o zhotoviteli, objednateli a o osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel bude tuto identifikační tabuli udržovat v aktuálním stavu na základě údajů předaných objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- 1.) příprava území, označení, ohrazení staveniště, skryvka ornice
- 2.) výstavba parkoviště a oplocení
- 3.) dokončovací terénní úpravy

B.8.2. Výkresová část ZOV

E.2.b Situace ZOV

B.8.3 Harmonogram výstavby

Po provedení potřebných demontáží a odstraňování budou zahájeny výkopové práce.

Následně budou provedeny práce na novém parkovišti.

V prostoru staveniště bude dočasně uložen a odtud zpracováván potřebný stavební materiál.

Vytěžená zemina bude průběžně odvážena na skládku, část zeminy bude přechodně uložena na staveništi pro zpětné zасыpy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

viz. postup výstavby a rozhodující dílčí termíny

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zasyků, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zeminů nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění

Zemina z výkopů bude odvezena na skládku zemin, předpokládá se cca: 94 m3

Množství ornice z travnatých ploch se předpokládá celkem cca: 43 m3

Ornice z travnatých ploch bude uložena nmezideponii na pozemku města a následně využita na ozelenění pásu mezi parkovací plochou a oplocením. Přebytečná ornice bude použita na parkové úpravy na pozemcích města.

A.7 Bilance dešťových vod

Výpočet množství povrchových dešťových - **původní stav**

Intenzita 15 min. pětiletého deště:	217	l/s.ha
Vydatnost směrodatného deště q_s =	0,0217	l/s.m2

Souhrn odvodňovaných ploch pozemku [m2]			odvodňovaná plocha [m2]	odtokový koef.	Odtokové množství $Q=Ss*k*q_s$ [l/s]
p.č.: m2					
komunikace	546	117	117	1,0	2,539
zeleň	597	260	260	0,2	1,128
0	0	0	0	0,0	0,000
0	0	0	0	0,0	0,000
součet:			377		3,667

Celkem odvodňovaná plocha =	377	m2
Celkové odtokové množství dešťových vod =	3,67	l/s

Výpočet množství povrchových dešťových vod pro jejich likvidování **po realizaci stavby**

Souhrn odvodňovaných ploch pozemku [m2]			odvodňovaná plocha [m2]	odtokový koef.	Odtokové množství $Q=Ss*k*q_s$ [l/s]
p.č.: m2					
komunikace	546	117	117	1,0	2,539
komunikace	597	260	260	1,0	5,642
0	0	0	0	0,0	0,000
0	0	0	0	0,0	0,000
součet:			377		8,181

Celkem odvodňovaná plocha =	377	m2
Celkové odtokové množství dešťových vod =	8,18	l/s

Tabulka- statistika intenzity dešťů v nejbližším měřicím místě.

doba trvání deště (min)								
5	10	15	15	15	15	30	60	60
periodicita deště								
1	1	5	1	0,5	0,2	1	1	0,5
intenzita deště (l/s.ha)								
240	163	57	126	164	217	72	41	75